



ROMANIA
JUDETUL PRAHOVA
ORASUL COMARNIC
PRIMARIA



HOTĂRÂRE

privind modificarea art.22 alin(4) din Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi și de transport în regim de închiriere, în orașul Comarnic aprobat prin HCL nr.60/23.12.2014

Vazând referatul de specialitate nr.13307/13.12.2024 a domnului primar al orașului Comarnic

Luând act de raportul de specialitate nr.13306/13.12.2024 al Serviciului Urbanism, Amenajarea Teritoriului, Cadastru și Transport Public din cadrul aparatului de specialitate al primarului orașului Comarnic;

Ținând seama de avizul comisiilor de specialitate nr.1 și 2 din cadrul Consiliului local al orașului Comarnic;

În conformitate cu prevederile:

-Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;

-Legii nr. 92/2007, legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

-Legii nr. 51/2006, legea serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

-Ordinului nr. 356/2007 al Ministrului Internelor și Reformei Administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;

-Ordinului nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;

-OUG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere cu modificările și completările ulterioare;

-Legii 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

-O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;

-Ordinul nr. 243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, cu modificările și completările ulterioare;

-Ordinul nr. 3/2008 pentru aprobarea Normelor privind atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport de persoane în regim de taxi sau transport în regim de închiriere și agrearea autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi, cu modificările și completările ulterioare;

-Legea nr. 265/2022 privind registrul comerțului și pentru modificarea și completarea altor acte normative cu incidență asupra înregistrării în registrul comerțului, cu modificările și completările ulterioare;

-Ordinul nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor publice de transport local de persoane, cu modificările și completările ulterioare;

-Ordonanța de urgență nr. 28/1999 privind obligația operatorilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicata cu modificările și completările ulterioare;

-Ordonanța nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;

-Regulamentul privind organizarea și efectuarea serviciului de transport în regim de taxi și de transport în regim de închiriere în orașul Comarnic, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 60/23.12.2014,

Având în vedere art. 129, alin. (7), lit. s) raportat la alin. (2), lit. d) și alin. (4), lit. c) raportat la alin. (2), lit. b) din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare

În temeiul art. 139, alin. (1), alin. (3), lit. g) coroborat cu art. 196, alin. (1), lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare ;

Consiliul local al orașului Comarnic, adoptă următoarea hotărâre,

Art.1. Se aprobă modificarea art. 22 alin.(4) din Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi și de transport în regim de închiriere, în orașul Comarnic aprobat prin HCL nr.60/23.12.2014, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2..Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de către Serviciul Urbanism , Amenajarea Teritoriului , Cadastru și Transport Public și comunicată Instituției Prefectului județului Prahova pentru controlul legalității și persoanelor interesate.



Comarnic 23.12.2024
Nr.107

Contrasemnează
Secretar General Oraș,
jr.Ioana Marilena VELCEA



Hotărârea a fost aprobată de CL COMARNIC cu un nr.de 16 voturi pentru din nr. totalul de 17 consilieri în funcție și 16 consilieri prezenți la ședință.

(4) Pentru departajarea solicitanților se vor acorda puncte după următoarele criterii:

A) vechimea autovehiculului de la data fabricației:

- până la 1 an – 25 puncte
- între 1 și 2 ani – 20 puncte
- între 2 și 3 ani – 15 puncte
- între 3 și 4 ani – 10 puncte
- între 4 și 5 ani – 5 puncte

B) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro:

- electrice – 20 puncte;
- hibrid (motorina/benzina/gaz) – 15 puncte;
- euro VII – 10 puncte
- euro VI – 5 puncte
- euro V – 0 puncte

C) volumul portbagajului util:

- volumul interior

- clasa mare (peste 600 l) - 9 puncte
- clasa medie (între 300l – 600l) - 6 puncte
- clasa mica (sub 300 l) - 3 puncte

D) echiparea cu instalație pentru aer condiționat (sa fie prevazut in documentatie)

- existent - 10 puncte;
- inexistent – 0 puncte

E) vechimea in ani de cand transportatorul desfasoara autorizat activitatea de transport (nu inainte de anul 2003) – documente justificative:

- pana la 1 an – 3 puncte;
- intre 1 an si 5 ani – 6 puncte;
- peste 5 ani – pana la 10 ani – 9 puncte;
- peste 10 ani – pana la 20 ani – 12 puncte;
- peste 20 ani – 15 puncte.

F) gradul de protecție al pasagerilor – existenta airbag-ului (documente justificative):

- existenta airbag pasager fata si spate - 10 puncte;
- existenta airbag pasager fata - 5 puncte
- inexistent – 0 puncte.

G) efortul investitional al transportatorului definit de modul de detinere: in proprietate sau leasing a autovehiculelor pe tipuri:

- proprietate – 10 puncte
- leasing – 5 punct

H) posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare (documente justificative):

- ≥ 8 ore pe zi – 3 puncte
- mai puțin de 8 ore pe zi – 0 puncte

I) dotări suplimentare ale vehiculului (documente justificative):

- perete despărțitor între conducătorul auto și clienți (omologat R.A.R.) – 10 puncte
- dispozitiv de plată prin intermediul cardului – 10 puncte
- stație radio emisie-recepție (contract de dispecerizare cu autorizatia de la ANCOM) – 5 puncte
- dispozitiv GPS monitorizare – 5 puncte
- dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client – 5 puncte

PRESEDINTE DE SEDINTA
Mihai Nicolae SAVU



SECRETAR GENERAL ORAS,
Ioana Marilena VELCEA