



ROMANIA
JUDETUL PRAHOVA
ORASUL COMARNIC
PRIMARIA

HOTĂRÂRE

privind îndreptarea erorii materiale din titlul și din întreg cuprinsul Hotărârii Consiliului Local nr. 97 din 20.11.2020 în sensul rectificării din "Reabilitare pod peste Valea Sarului" în "Refacere punte pietonală pârâu Valea Sarului, punct Din A Ion cartier Podul Lung "

Vazând referatul de aprobare nr.13499/4.12.2020 al domnului primar -ec.Sorin Nicolae Popa;

Luând act de raportul de specialitate nr.13500/04.12.2020 al Compartimentului Administrație Publică Locală;

În conformitate cu prevederile art 71 alin.(1) din Legea 24/2000 privind normele de tehnică legislative pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.129 alin (1) coroborat cu art. 196 alin (1) lit "a" din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ.

Consiliul Local al orașului Comarnic, adoptă următoarea hotărâre,

Art.1. Se aprobă îndreptarea erorii materiale din titlul și din întreg cuprinsul Hotărârii Consiliului Local nr. 97 din 20.11.2020 în sensul rectificării din "Reabilitare pod peste Valea Sarului" în "Refacere punte pietonală pârâu Valea Sarului, punct Din A Ion cartier Podul Lung " .

Art.2. Celelalte prevederi ale HCL 97/20.11.2020 rămân neschimbate.

Art.3. Prezenta hotărâre va fi comunicată Instituției Prefectului județului Prahova, și dusă la îndeplinire de compartimentele de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului orașului Comarnic.

Comarnic 07.12.2020
Nr.99



Contrasemnează
Secretar general oraș,
Ir.Ioana Marilena VELCEA

Hotărârea a fost aprobată de CL COMARNIC cu un nr.de 9 voturi pentru din nr. totalul de 17 consilieri în funcție și 9 consilieri prezenți la ședință.



ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
ORAȘUL COMARNIC
PRIMĂRIA



ANEXA LA HCL.99/07.12.2020

NOTA CONCEPTUALA

1. Informatii generale privind obiectivul de investitii propus

1.1. Denumirea obiectivului de investitii

Refacere punte pietomala, parau Valea Sarului punct Din A Ion, cartier Podul Lung

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Ordonator principal de credite – oras Comarnic

1.3. Ordonator de credite (secundar/tertiar)

Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investitiei

Oras Comarnic

2. Necesitatea si oportunitatea obiectivului de investitii propus

2.1. Scurta prezentare privind:

a) Deficiente ale situatiei actuale:

Urmare viiturii ce a avut loc in vara anului 2019, puntea pietonala peste Valea Sarului amplasata in punctul Din Ion, a fost luata de ape.

Astfel o parte din cartierul Podul Lung nu a mai avut legatura cu orasul decat ocolind aproximativ 3 km.

b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investitii:

Proiectul propus se adreseaza urmatoarelor nevoi existente in zona:

- asigurarea circulatiei pietonale in conditii de siguranta pe podetul pietonal peste Valea Sarului;

- punerea in siguranta a cladirilor invecinate prin consolidarea malurilor;

- necesitatea imbunatatirii nivelului de trai si confort al populatiei din zona.

c) Impactul negativ previzionat in cazul nerealizarii obiectivului de investitii:

Impactul estimat in cazul nerealizarii proiectului va fi semnificativ intrucat:

- nu se va obtine asigurarea circulatiei pietonale catre cartierul de locuinte;

- sunt puse in pericol locuintele din vecinatatea malurilor.

2.2. Prezentarea, dupa caz, a obiectivelor de investitii cu aceleasi functiuni sau functiuni similare cu obiectivul de investitii propus, existente in zona, in vederea justificarii necesitatii realizarii obiectivului de investitii propus;

In momentul de fata nu exista in zona obiective de investitii cu aceleasi functiuni sau functiuni similare.

2.3.Existenta, dupa caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, in cadrul carora se poate incadra obiectivul de investitii propus:

Obiectivul proiectului este in concordanta cu Strategiei de dezvoltare a orasului Comarnic de crestere a gradului de accesibilitate a regiunilor prin imbunatatirea mobilitatii regionale si asigurarea serviciilor esentiale pentru o dezvoltare economica sustenabila si inclusiva.

2.4.Existenta, dupa caz, a unor acorduri internationale ale statului care obliga partea romana la realizarea obiectivului de investitii:

Nu exista

2.5.Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei:

- asigurarea continuitatii traficului pietonal catre cartierul Podul Lung;
- scurtarea timpului necesar al pietonilor de a ajunge la domiciliu;
- eliminarea disconfortului de a parcurge mai multi kilometri pentru a ajunge la domiciliu/serviciu.

3.Estimarea suportabilitatii investitiei publice

3.1.Estimarea cheltuielilor pentru executia obiectivului de investitii, luandu-se in considerare, dupa caz:

- costurile unor investitii similare realizate;
- standarde de cost pentru investitii similare.

Cheltuielile pentru executia obiectivului de investitii se estimeaza in faza de proiectare, documentatie pentru avizare lucrari de investitii, tinand cont de standardele de cost existente pentru lucrari similare, de cantitati de lucrari si oferte de pret de pe piata libera acolo unde lucrarile nu sunt evidentiate in standarde de cost.

3.2.Estimarea cheltuielilor pentru proiectare, pe faze, a documentatiei tehnico-economice aferente obiectivului de investitie, precum elaborarea altor studii de specialitate in functie de specificul obiectivului de investitii, inclusiv cheltuielile necesare pentru obtinerea avizelor, autorizatiilor si acordurilor prevazute de lege.

Valoare DALI, studii de teren, documentatii si cheltuieli avize, acorduri – 25.000 lei fara TVA

Valoare P.A.C., P.T.E. – 20.000 lei fara TVA

Valoare constructii montaj – 550.000 lei fara TVA.

3.3.Surse identificate pentru finantarea cheltuielilor estimate (in cazul finantarii nerambursabile se va mentiona programul operational/axa corespunzatoare, identificata):

Finantarea cheltuielilor estimate va fi asigurata din fonduri din bugetul public al orasului sau din alte surse de finantare atrase (fonduri europene, guvernamentale, etc.)

4.Informatii privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului si/sau al constructiei existente:

4.1.Regimul juridic:

Terenul pe care este construit podul apartine domeniului public al orasului Comarnic si este situat in intravilanul si extravilanul orasului.

4.2.Regimul economic:

Categoria de folosinta actuala a terenului: neproductiv ape, drumuri

Destinatia actuala: zona cai de comunicatie rutiera.

4.3.Regimul tehnic:

-se propune consolidarea malurilor amonte si aval de punte cu gabioane;

-realizarea unui prag de fund

-realizarea unui podet pietonal cu structura metalica/beton armat cu lungimea de 18 m. si latimea de 2m.

5.Particularitati ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investitii:

a)descrierea succinta a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafata terenului, dimensiuni in plan)

Amplasamentul lucrarii: Valea Sarului

Podul are o lungime totala de 18 m. si o latime de 2,50 m.

b)relatiile cu zone invecinate, accesuri existente si/sau cai de acces posibile

Zona cai de comunicatie rutiera, strada Podul Lung

c)surse de poluare existente in zona:

Nu este cazul

d)particularitati de relief:

Nu este cazul

e)nivel de echipare tehnico-edilitara a zonei si posibilitati de asigurare a utilitatilor:

Nu este cazul

f)existenta unor eventuale retele edilitare in amplasament care ar necesita relocare/protejare, in masura in care pot fi identificate:

Nu este cazul

g)posibile obligatii de servitute:

Nu este cazul

h)conditionari constructive determinate de starea tehnica si de sistemul constructiv al unor constructii existente in amplasament, asupra carora se vor face lucrari de interventii, dupa caz:

Nu este cazul

i)reglementari urbanistice aplicabile zonei conform documentatiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general/plan urbanistic zonal si regulamentul local de urbanism aferent:

Reglementari urbanistice aplicabile zonei vor fi stabilite prin certificatul de urbanism

j)existenta de monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata; existenta conditionarilor specifice in cazul existentei unor zone protejate:

Nu este cazul

6.Descrierea succinta a obiectivului de investitii propus, din punct de vedere tehnic si functional:

a)destinatie si functiuni:

Podet pietonal peste Valea Sarului

b)caracteristici, parametrii si date tehnice specifice, preconizate:

Se urmareste aducerea podetului la parametrii optimi in conformitate cu legislatia in vigoare si in baza expertizei tehnice efectuate

c) durata minima de functionare apreciata corespunzator destinatiei/functioniilor propuse:

Va fi stabilita ulterior pe baza normativelor specifice in vigoare

d) nevoi/solicitari functionale specifice:

Nu este cazul

7. Justificarea necesitatii elaborarii, dupa caz, a:

- studiului de fezabilitate, in cazul obiectivelor/proiectelor majore de investitii:

Nu este cazul

Necesitatea investitiei ce rezulta ca urmare a efectuarii unui DALI cuprinzand studii topo, geo, hidro, etc.



SECRETAR GENERAL ORAS
Ioana Marilena VELCEA

